

28 - 29 MARS 2026

TOUR DU BOCAGE ET DE L'ERNÉE 53



INTERNATIONALE U19

28 MARS

SAINT HILAIRE DU MAINE
COURSE EN LIGNE

29 MARS

OISSEAU
CONTRE LA MONTRE INDIVIDUEL
COURSE EN LIGNE

TBE FEMMES



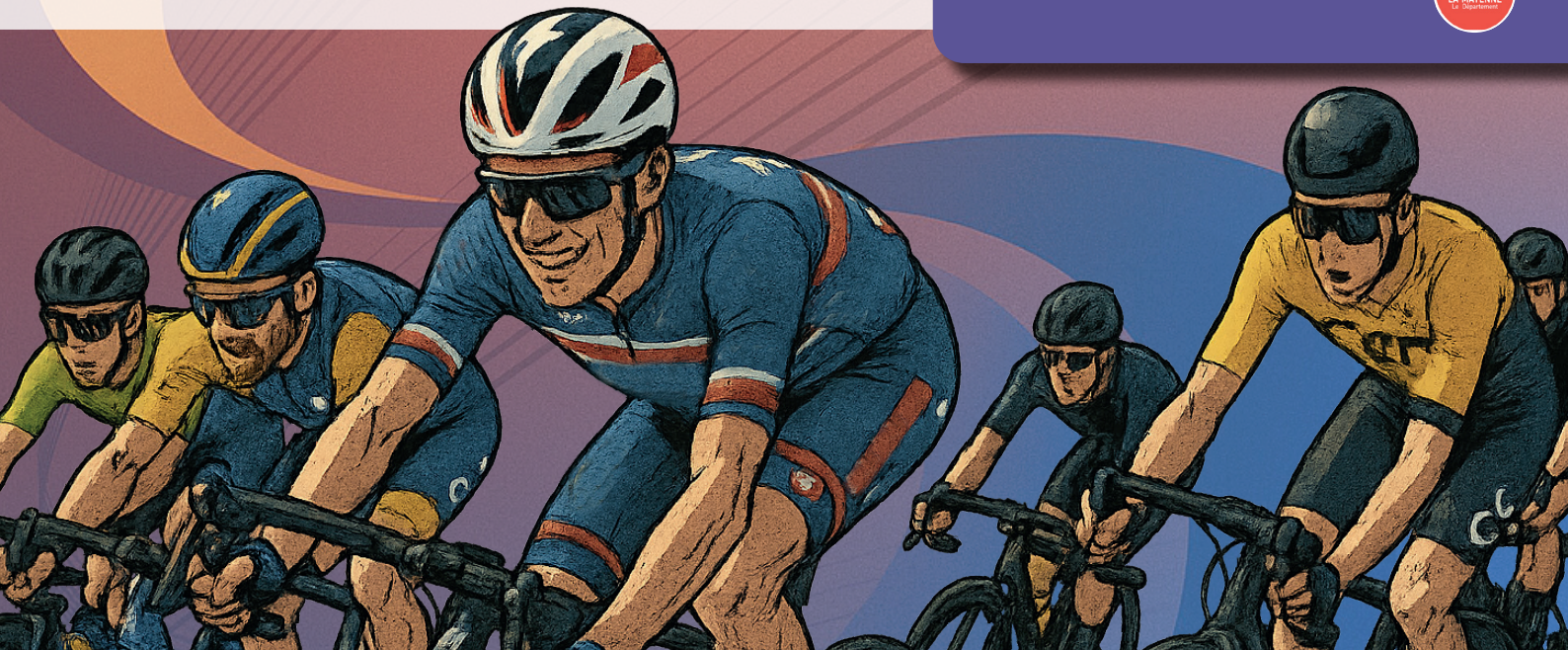
TOUR DU BOCAGE ET DE L'ERNÉE

NOUVEAUTÉ 2026

28 MARS
SAINT HILAIRE DU MAINE
U15/17 ET U19/SENIORS



L'Ernée
Communauté de Communes



DOSSIER TECHNIQUE / TECHNICAL GUIDE

NOS MAILLOTS / OUR JERSEYS



Maillot de leader

Leader's Jersey



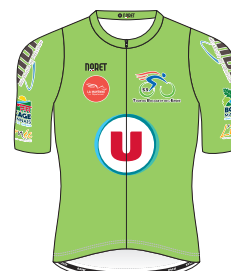
Maillot meilleur junior
1^{re} année

Best Young Rider's Jersey



Maillot meilleur grimpeur

Best Climber's Jersey



Maillot points chauds

Points Jersey



Maillot combatif

*Most Combative
Jersey*



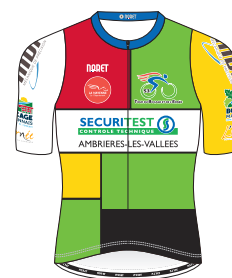
Maillot 1^{re} équipe

Best Team Jersey



Maillot KM 53

KM 53 Jersey



Maillot combiné

Combined Jersey



Maillot vainqueur
de l'étape de Saint Hilaire
du Maine
Étape 1

Stage 1 Winner's Jersey



Maillot du vainqueur
de l'étape
de Oisseau
Étape 2

Stage 2 Winner's Jersey



Maillot du vainqueur
de l'étape
de Oisseau
Étape 3

Stage 3 Winner's Jersey

[HTTPS://OTBE53.COM](https://otbe53.com)

MOT DE L'ORGANISATEUR / A WORD FROM THE ORGANISER

Le Tour du Bocage et de l'Ernée 53 devient une **compétition internationale incontournable** pour les meilleurs coureurs français et étrangers.

Le vainqueur 2025, **Edouard CLAISSE** (Trustup – CC Chevigny – Belgique) a marqué les esprits parmi les 175 coureurs dont 18 équipes françaises et 17 équipes étrangères.

Il termine 6^e du Championnat du Monde 2025. **Ashlin BARRY** (USA) vainqueur en 2024, termine second du Championnat du Monde contre la montre en 2025. Tandis que **Jarno VIDAR** vainqueur en 2023 est Champion d'Europe Espoir 2025.

En collaboration avec le CC Ernée et le CC Landivy, l'OTBE 53 prépare cet évènement sportif du département de la Mayenne sur les territoires des Communautés de Communes du Bocage et de l'Ernée.

La NOUVEAUTÉ 2026, deux courses FEMININES U15/U17 et U19/Seniors sont inscrites au programme le samedi 28 mars 2026 à ST HILAIRE DU MAINE.

Au nom du comité d'organisation, je remercie tous les partenaires, le conseil départemental, les communautés de Communes du Bocage et de l'Ernée, les maires et comités des fêtes de ST HILAIRE DU MAINE et OISSEAU, la presse, les services de sécurité, gendarmerie et médecin, ambulances, motards de sécurité et **tous les bénévoles** sans qui, rien ne serait réalisable.

Venez nombreux soutenir les bénévoles qui ont la volonté d'animer leurs bassins de vie et encourager les jeunes professionnels de demain qui sauront vous offrir un spectacle de grande qualité entièrement gratuit.

Vivez notre passion et bon week-end.

The Tour du Bocage et de l'Ernée 53 has become an **unmissable international competition** for the best French and international riders.

The 2025 winner, **Edouard CLAISSE** (Trustup – CC Chevigny – Belgique) made a strong

impression on the 175 riders, which included 18 French teams and 17 overseas teams.

He also finished 6th in the 2025 UCI World Junior Championships. **Ashlin BARRY** (USA) who won in 2024, finished 2nd in the 2025 UCI World Junior Championships Time Trial, while **Jarno VIDAR**, who won in 2023, became European Under-23 Road Champion in 2025.

OTBE 53 is organising this year's event in the department of Mayenne and in the roads of the Communautés of Communes du Bocage and of the Ernée, in collaboration with CC Ernée and CC Landivy.

In 2026, we are proud to announce the first editions of two women specific events, U15/ U17 and U19/Seniors, that will take place on Saturday 28th March 2026 in ST HILAIRE DU MAINE.

On behalf of the organising committee, I would like to thank all of our partners, the local council, the Communautés de Communes du Bocage and of the Ernée, the Mayors and event committees of ST HILAIRE DU MAINE and OISSEAU, the presse, security services and motorbikes, police, doctors, ambulances and **all the volunteers** without whom this event would not be possible.

Come and support our volunteers, and encourage the young professionals of tomorrow who will undoubtedly offer us a high quality spectacle, completely free of charge.

Join us in living our passion and have a good weekend.



Gérard COUGÉ

MERCI à toutes les personnes de leur contribution à la bonne réalisation de cette nouvelle édition du TOUR du BOCAGE et de l'ERNÉE 53 – UCI – Juniors 2026

Thank you to all who contributed to the organisation and success of this edition of the TOUR du BOCAGE et de l'ERNÉE 53 – UCI – Juniors 2026

PROGRAMME ET DÉROULEMENT / ORDER OF THE RACE

SAINT HILAIRE DU MAINE – SAMEDI 28 MARS 2026 / SATURDAY 28TH MARCH 2026

06H45	Accueil des bénévoles ligne d'arrivée	<i>Welcome the start/finish line volunteers</i>
07H00	Installation de la ligne d'arrivée, mise en place de la signalisation panneaux circuits	<i>Install the start/finish line, put in place the signage on the circuit</i>
08H00	TBE Femmes Réception des équipes et du collège arbitral	TBE Femmes <i>Welcome the teams and the refereeing committee</i>
08H30	Accueil des signaleurs et des motards	<i>Welcome the signalers and the motorbike riders</i>
09H00	TBE Femmes et Hommes UCI Briefing des motards et signaleurs : salle communale	TBE Femmes et Hommes UCI <i>Briefing for the signalers and motorbike riders: salle communale</i>
09H15	TBE Femmes Réunion des DS : salle communale	TBE Femmes <i>Directeurs Sportifs meeting: salle communale</i>
10H00	TBE Femmes Départ fictif TBE Femmes U19/Seniors TBE Hommes UCI Réception des équipes et du collège arbitral	TBE Femmes <i>Départ fictif TBE Femmes U19/Seniors</i> TBE Hommes UCI <i>Welcome the teams and the refereeing committee</i>
10H05	TBE Femmes Départ fictif TBE Femmes U15/U17	TBE Femmes <i>Départ fictif TBE Femmes U15/U17</i>
11H45	TBE Femmes Arrivée des vainqueuses U15/U17	TBE Femmes <i>Arrival of the winner U15/U17</i>
12H00	TBE Femmes Arrivée des vainqueuses U19/Seniors Restauration pour les bénévoles, invités, élus, sécurité, organisation : salle communale	TBE Femmes <i>Arrival of the winner U19/Seniors</i> <i>Catering for the volunteers, guests, elected officials, security, and organisation: salle communale</i>
12H30	TBE Femmes Protocole : remise des maillots et prix	TBE Femmes <i>Podium protocol: presentation of jerseys and prizes</i>
13H00	TBE Hommes UCI Réunion des Directeurs Sportifs : salle communale Présentation des équipes : Podium d'arrivée	TBE Hommes UCI <i>Directeurs Sportifs meeting: salle communale</i> <i>Team presentation: Podium</i>
14H10	Rassemblement des coureurs, émargement	<i>Arrival of riders and sign on</i>
14H25	Départ fictif : ligne d'arrivée	<i>Départ fictif: start/finish line</i>
14H30	Départ réel lancé	<i>KM 0</i>
14H30	Départ de la course Access	<i>Start of the Access race</i>
16H20	Fin de la course Access au plus tard	<i>End of the Access race</i>
16H40	Entrée de la course TBE Hommes UCI sur le circuit final	<i>TBE Hommes UCI enter onto the final circuit</i>
17H30	Arrivée à Saint Hilaire du Maine	<i>Arrival in Saint Hilaire du Maine</i>
17H50	Protocole au podium d'arrivée Access, et TBE Hommes UCI à suivre: remise des maillots, coupes et gerbes	<i>Podium protocol for Access race with TBE Hommes UCI to follow: presentation of jerseys, trophies and flowers</i>
18H10	Réunion collège arbitral	<i>Meeting of the refereeing committee</i>
19H00	Vin d'honneur offert par la municipalité de Saint Hilaire du Maine	<i>Drinks reception offered by the municipality of Saint Hilaire du Maine</i>
19H30	Restauration pour les officiels, élus, invités, des bénévoles et des membres de l'Organisation : salle communale	<i>Catering for the race officials, elected officials, guests, volunteers and members of the organisation: salle communale</i>

OISSEAU – DIMANCHE 29 MARS 2026 / SUNDAY 29TH MARCH 2026

06H15	Accueil des bénévoles ligne de départ, arrivée et signaleurs sur route : face à la salle communale	<i>Welcome the start/finish line volunteers and the route signalers: in front of the salle communale</i>
06H30	Installation de la ligne de départ et de l'arrivée, mise en place de la signalisation sur route	<i>Install the start/finish line, put in place the signage on the route</i>
07H00 - 07H30	Accueil des bénévoles signaleurs, motards, médecins et ambulances : salle communale	<i>Welcome the volunteer signalers, motorbike riders, doctors and ambulances: salle communale</i>
07H00	Accueil du collège arbitral à la mairie de Oisseau	<i>Welcome the refereeing committee: Oisseau townhall (mairie)</i>
07H55	Mise en place de la sécurité : signaleurs à pied, médecins, ambulances	<i>Put in place security teams: signalers, doctors, ambulances</i>
	Reconnaissance du circuit pour l'équipe des motards	<i>Recon of the circuit for the motorbike riders</i>
08H00	Mise en place du collège des arbitres, speaker, émargement	<i>Put in place the refereeing committee, announcer and sign on</i>
08H15	Appels des premiers concurrents à se présenter au départ	<i>First riders to go to the start line</i>
08H30	Premier départ : Rue Ambroise de Loré	<i>First rider sets off: Rue Ambroise de Loré</i>
11H30	Réunion du collège arbitral : mairie de Oisseau	<i>Meeting of the refereeing committee: Oisseau townhall (mairie)</i>
11H30	Protocole au podium : remise des maillots de leaders	<i>Podium presentation : presentation of the leaders jerseys</i>
11H30	Restauration, début du service pour les équipes et les directeurs sportifs : salle communale	<i>Catering, teams and directeurs sportifs to eat first: salle communale</i>
12H15	Vin d'honneur, restauration pour les bénévoles, invités, élus, sécurité, organisation : école communale	<i>Drinks reception and catering for the volunteers, guests, elected officials, security, organisation: école communale</i>
13H00	Présentation des équipes : Podium d'arrivée	<i>Team presentation: Podium</i>
	Briefing de l'organisation si besoin à la salle communale : collège arbitral, directeurs sportifs, motards sécurité	<i>Meeting of the organisation if needed at the salle communale: refereeing committee, directeurs sportifs, security motorbikes</i>
14H10	Rassemblement des coureurs, émargement	<i>Arrival of riders and sign on</i>
14H25	Départ fictif : ligne d'arrivée	<i>Départ fictif : start/finish line</i>
14H30	Départ réel lancé	<i>KM 0</i>
15H00	Premier passage sur la ligne d'arrivée	<i>First passage of the finish line</i>
17H00	Arrivée à Oisseau	<i>Arrival in Oisseau</i>
17H20	Protocole au podium d'arrivée : remise du trophée, maillots, coupes et gerbes	<i>Podium presentation: presentation of jerseys, trophies and flowers</i>
18H15	Vin d'honneur offert par la municipalité de Oisseau : salle communale	<i>Drinks reception offered by the municipality of Oisseau: salle communale</i>
19H00	Restauration pour les officiels, élus, invités, des bénévoles et des membres de l'Organisation : salle communale	<i>Catering for the officials, elected officials, guests, volunteers and members of the organisation: salle communale</i>

RÈGLEMENT PARTICULIER / EVENT REGULATIONS

Article 1 : ORGANISATION

Le TOUR du BOCAGE et de l'ERNÉE 53 est organisé par Organisation Tour du Bocage et de l'Ernée 53, classé MJ 2.1, sous les règlements de l'UCI. Il se dispute le Samedi 28 et Dimanche 29 mars 2026 et comprend 3 étapes : 2 étapes en ligne et un contre la montre individuel.

The TOUR du BOCAGE et de l'ERNEE 53 is a stage race organised by the Organisation Tour du Bocage et de l'Ernée 53 under category MJ 2.1 of the UCI Regulations. It will take place on Saturday 28th and Sunday 29th March 2026 and will comprise three stages: two road stages and one individual time-trial.

Article 2 : PARTICIPATION

35 équipes, maximum de 5 coureurs soit 175 coureurs. Le TOUR du BOCAGE et de l'ERNÉE 53 est ouvert aux coureurs hommes juniors U19. Cette épreuve sera disputée par équipes de 5 coureurs avec un minimum de 4 coureurs. Elle est ouverte uniquement aux :

- Équipes étrangères
- Équipes nationales
- Équipes régionales et de club
- Équipes mixtes

Les équipes devront s'engager OBLIGATOIREMENT par courrier adressé à l'organisateur 20 jours avant le 1^{er} mars 2026.

Sur bulletin UCI joint lors de la réservation.

Pour valider l'inscription, un règlement de la facture sera demandé à la réservation. La restitution des dossards, transpondeurs et plaques de cadre à l'organisateur à la fin de l'épreuve est obligatoire. Nous demandons un retour groupé par le DS pour faciliter l'organisation. Tout manquement sera facturé.

Maximum 35 teams of 5 cyclists, total of 175 cyclists. The TOUR du BOCAGE et de l'ERNEE 53 is open to junior U19 male riders. The race will be disputed in teams of five riders with a minimum of four riders each.

The race is open to:

- International teams
- National teams
- Regional teams and clubs
- Mixed teams

Teams are required to reserve their place in the race by sending a letter / email addressed to the organiser at least 20 days before the 1st March 2026 with their UCI bulletin attached.

To validate their registration, payment of the event invoice will be required at the time of booking. Race numbers, transponders and frame numbers shall be returned to the event organiser at the end of the race. The directeur sportif (DS) of each team will be responsible for returning these items for the whole team. All missing items will be charged back to the relevant team.

Article 3 : PERMANENCE / REGISTRATION & RACE START

La permanence de départ se tiendra le samedi 28 mars à la salle communale de ST HILAIRE DU MAINE ainsi que la confirmation des partants et le retrait des dossards (2 par coureur), les plaques de cadre et les transpondeurs pour les responsables d'équipes de 10H00 à 12H00. La réunion des directeurs sportifs en présence du collège des commissaires est fixée à ST HILAIRE DU MAINE le samedi 28 mars 13H00 à la garderie de la salle communale de ST HILAIRE DU MAINE.

Les plaques, dossards et transpondeurs à l'issue de l'épreuve ou lors d'un abandon doivent être rendus.

Race registration will take place on Saturday 28th March 2026 in the community room in ST HILAIRE DU MAINE between 10H00 and 12H00. At registration, the team managers will confirm the participants and collect the race numbers (two per rider), frame numbers and transponders. The meeting of the DSs and refereeing committee will take place in the community room in ST HILAIRE DU MAINE on the 28th March at 13H00.

The race numbers, frame numbers and transponders shall be returned to the organiser at the end of the race or in case of abandonment.

Article 4 : RADIO TOUR / RADIO COMMUNICATIONS

Les informations course sont émises sur fréquence 157.550 MHz. L'installateur (BSC) sera présent à partir de 10H00 et assurera les retransmissions à partir de la moto Info.

Radio race information will be broadcast on frequency 157.575 MHz. The radio provider (Bretagne Service Course, BSC) will be present from 10H00 and will ensure all radio transmissions from the race information motorcycle.

Article 5 : ASSISTANCE TECHNIQUE / TECHNICAL ASSISTANCE

Le service d'assistance neutre sera assuré par 2 véhicules BSC et 2 véhicules de l'organisation. Pour les 2 véhicules de l'organisation, aux équipes de fournir des roues et bidons.

Neutral technical assistance during the race will be provided by two BSC vehicles and two organisation vehicles. It will be for the teams to provide the wheels and bottles needed for the two organisation vehicles.

Article 6 : CLASSEMENT GENERAL INDIVIDUEL AU TEMPS / INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION BY TIME

Le classement général individuel est établi par l'addition des temps enregistrés par les commissaires chronométrateurs selon les articles 2.6.014 et 2.6.015 du règlement UCI.

En cas d'égalité de temps au classement général individuel, les fractions de seconde enregistrées lors du contre-la-montre sont réincorporées dans le temps total pour départager les coureurs ex aequo. En cas de nouvelle égalité, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape, et, en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée. Le leader du classement général individuel au temps porte un maillot jaune.

The times as recorded by the timekeeper-commissaires shall be entered in the general time classifications as per articles 2.6.014 and 2.6.015 of the UCI regulations. Where two or more riders have the same time in the general individual time placings, the fractions of a second registered during the time trial shall be added back into the total time to decide the order. If the result is still tied, the placings obtained in each stage and, as a last resort, the place obtained in the last ridden stage shall be taken into consideration. The leader of the individual general classification by time shall wear a yellow jersey.

Article 7 : CLASSEMENT GENERAL DES POINTS CHAUDS / GENERAL INDIVIDUAL CLASSIFICATION BY POINTS

Le classement général des points chauds est établi par l'addition des points attribués lors des sprints points chauds.

Pour chaque sprint : 5 pts – 3 pts – 2 pts – 1 pt seront attribués au 4 premiers coureurs.

En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de victoires sur les sprints point chaud.
2. Classement général individuel au temps.

Pour figurer au classement général individuel aux points, les concurrents devront obligatoirement terminer le TOUR du BOCAGE et de l'ERNÉE 53. Le leader du classement général des points chauds porte un maillot vert.

The general individual classification by points shall be determined by the sum of the points won during intermediate sprints.

For each sprint, 5pts – 3pts – 2pts – 1pt will be awarded to the first four riders, respectively.

In the event of a tie in the general individual classification by points, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1. Number of wins in intermediate sprints counting for the general classification by points;
2. General individual classification by time.

To be eligible for the general classification by points, the riders shall complete the TOUR du BOCAGE et de l'ERNEE 53. The leader of the general classification by points shall wear a green jersey.

Article 8 : CLASSEMENT GENERAL INDIVIDUEL MEILLEUR GRIMPEUR / GENERAL BEST CLIMBER CLASSIFICATION

Le classement du meilleur grimpeur s'obtient par l'addition des points attribués au sommet de chaque cote.

Pour chaque côte : 6pts – 4 pts – 2 pts – 1 pt seront attribués au 4 premiers coureurs.

En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de 1^{re} places dans les côtes.
2. Classement Général Individuel au Temps.

Pour figurer au classement général individuel du « Meilleur Grimpeur », les concurrents devront obligatoirement terminer le TOUR du BOCAGE et de l'ERNÉE 53. Le leader du classement général individuel du « Meilleur Grimpeur » porte un maillot blanc à pois rouges.

The general best climber classification shall be determined by the sum of the points won at the top of each climb.

For each climb, 6pts – 4pts – 2pts – 1pt will be awarded to the first four riders, respectively.

In the event of a tie in the general best climber classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1. Number of first places on climbs;
2. General individual classification by time.

To be eligible for the general best climber classification, the riders shall complete the TOUR du BOCAGE et de l'ERNEE 53. The leader of the general best climber classification shall wear a white jersey with red polka dots.

Article 9 : CLASSEMENT GENERAL INDIVIDUEL DU MEILLEUR JEUNE / BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION

Le classement général individuel du « Meilleur Jeune » est établi pour les juniors 1^{re} année (17 ans) suivant le classement général individuel au temps. Le leader du classement général individuel du « Meilleur Jeune » porte un maillot blanc.

The best young rider classification shall be determined by the first year junior riders (17 years old) following the individual general classification by time. The leader of the best young rider classification shall wear a white jersey.

RÈGLEMENT PARTICULIER / EVENT REGULATIONS

Article 10 : CLASSEMENT GENERAL DU « COMBINE » / COMBINED GENERAL CLASSIFICATION

Le classement général individuel du combiné s'obtient par l'addition des points enregistrés à chaque étape dans les différents classements individuels selon les barèmes établis :

– Classement de chaque étape (toutes les étapes) :

10 - 6 - 4 - 2 - 1 points aux 5 premiers

– Classement journalier point chaud de l'étape (1^{re} et 3^e étape) : 10 - 6 - 4 - 2 - 1 points aux 5 premiers du classement du jour.

– Classement journalier Meilleur Grimpeur de l'étape (1^{er} et 3^e étape) : 10 - 6 - 4 - 2 - 1 points aux 5 premiers du classement du jour.

En cas d'égalité, il est fait appel au classement général individuel au temps. Pour figurer au classement général individuel du « Combiné », les concurrents devront obligatoirement terminer le TOUR du BOCAGE et de l'ERNEE 53. Le leader du classement général individuel du « Combiné » porte un maillot Combiné.

The combined individual general classification shall be determined by the sum of points won during each stage in the different individual classifications according to the following criteria:

- Stage classification (all stages): 10pts – 6pts – 4pts – 2pts -1pt will be awarded to the first five riders, respectively;

- Daily points classification (1st & 3rd stage only): 10pts – 6pts – 4pts – 2pts -1pt will be awarded to the first five riders of the daily classification, respectively;

- Daily best climber classification (1st & 3rd stage only): 10pts – 6pts – 4pts – 2pts -1pt will be awarded to the first five riders of the daily classification, respectively.

In the event of a tie in the combined general classification, the general individual classification by time will be considered. To be eligible for the combined general classification, the riders shall complete the TOUR du BOCAGE et de l'ERNEE 53. The leader of the combined general classification shall wear a combined jersey.

Article 11 : CLASSEMENT GENERAL PAR ÉQUIPES / TEAM GENERAL CLASSIFICATION

Le classement par équipes de chaque étape s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe, en tenant compte des pénalités éventuelles. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de premières places dans le classement par équipes du jour ;
2. nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour ;
3. etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général.

The team classification for each stage shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team taking into account any potential penalties. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification.

The team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. number of first places in the daily team classification;
2. number of second places in the daily team classification;
3. etc.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Article 12 : PRIX DE LA COMBATIVITE / COMBATIVITY AWARD

À chaque étape en ligne, le prix de la combativité récompense le coureur le plus généreux dans l'effort et manifestant le meilleur esprit sportif, désigné par un jury présidé par le directeur de l'épreuve, le lauréat doit se présenter au podium protocolaire, après son arrivée, pour recevoir son prix.

For each road stage, the most combative rider who demonstrates the best sportive spirit will be awarded the combativity prize by a jury overseen by the race director. Once they have completed the stage, the winner of the stage combativity award should make their way to the podium to receive their prize.

Article 13 : CONTRE-LA MONTRE INDIVIDUEL / INDIVIDUAL TIME TRIAL

Au contre-la-montre le matériel spécifique sera autorisé suivant le règlement UCI.

Les dispositions liées au contrôle des équipements seront communiquées lors de la réunion des DS. Les coureurs devront être présents dans l'aire de départ au plus tard 15 minutes avant l'horaire de départ.

Lors du classement général individuel au temps qui partira en dernière position. L'intervalle entre chaque coureur est de 1'.

Dès le départ du premier coureur, l'entraînement est interdit sur le parcours. Le parcours sera fermé dès 08H00.

Le contre-la-montre, les départs seront donnés dans l'ordre inverse du classement général.

Au classement général individuel, les temps réels sont reportés pour chaque coureur.

Le passage à la ligne d'arrivée est réservé aux coureurs et Arbitres (si nécessaire). Tous les autres véhicules doivent suivre la déviation avant l'arrivée (Rue Ambroise de Loré).

In the individual time trial stage, time trial specific equipment to be used in the race will be assessed and authorised in line with the UCI regulations. The mechanisms for the control of time trial equipment will be communicated during the DS meeting.

The following will also be observed:

- The riders shall be present in the start area at least 15 minutes before their start time.

- The starting order will be the reverse order of the individual general time classification by time.

- The leader of the individual general classification by time will set off last.

- Riders will set off every 1 minute.

- From the moment that the first rider sets off, practice on the course will not be permitted. The course will be closed from 08H00.

- In the individual general classification by time, the real times will be reported for each rider.

Crossing of the finish line during the time trial will be reserved to the riders and the refereeing committee.

All other vehicles shall follow the deviation before the finish lines (Rue Ambroise de Loré).

Article 14 : DELAI D'ELIMINATION / FINISHING TIME LIMIT

Il est accordé un délai d'arrivée établi sur le temps du vainqueur augmenté de 15 % pour les étapes en ligne et de 25 % pour le contre-la-montre. Toute situation d'exception peut être tranchée par le collège des commissaires après consultation de la direction de l'organisation.

Pour des raisons de sécurité, tout coureur isolé à plus de 10 minutes du peloton principal doit s'arrêter, rendre ses dossards et plaque à l'arbitre du véhicule balai et quitter la course.

A time limit of 15% over the finishing time of the winning rider will be applicable for road stages. This limit increases to 25% for the time trial stage. All exceptional circumstances will be reviewed by the refereeing committee in consultation with the race organiser.

For security reasons, all riders more than 10 minutes behind the main peloton will be removed from the race. When this occurs, they shall return their race bib and frame numbers to the broom wagon referee and leave the course.

Article 15 : INCIDENTS DANS LES DERNIERS KILOMETRES / INCIDENTS IN THE LAST KILOMETRES

Conformément à l'article 2.6.27 du règlement UCI, les dispositions relatives aux incidents de course dans les trois derniers kilomètres sont applicables à l'épreuve lors de la 1^{re} et de la 3^e étape.

The provisions made in article 2.6.027 of the UCI regulations relating to any racing incidents occurring in the last three kilometres shall apply to stages 1 and 3 of the race.

Article 16 : RESPECT DU CODE DE LA ROUTE / RESPECTING THE HIGHWAY CODE

Conformément à l'article 1.2.082, les coureurs se doivent d'observer les dispositions légales du pays et donc suivre le code de la route français, notamment pour les coureurs attardés. L'organisation ne pourra être tenu responsable en cas d'incident.

In line with article 1.2.082 of the UCI regulations, the riders shall observe all national and local laws and, therefore, shall follow the French highway code, especially those towards the rear of the race. The race organisers will not be responsible for any incidents.

RÈGLEMENT PARTICULIER / EVENT REGULATIONS

Article 17 : ASSURANCES - ACCIDENTS - DECLARATIONS / INSURANCE – ACCIDENTS – DECLARATIONS

Rappel : en cas de chute collective indépendant de la responsabilité de l'organisateur, les déclarations sont à effectuer par l'intéressé.

L'organisateur se tient à disposition pour fournir les éléments nécessaires à la déclaration. Les dégâts matériels ne sont couverts que pour les coureurs ayant souscrits un contrat assurance personnel.

Tout coureur victime d'un accident et transporté à l'hôpital, doit savoir que tous les frais inhérents à cet incident sont à sa seule charge et non à celle de l'organisateur.

Tout incident ou accident touchant les véhicules d'équipes ne pourra en aucun cas être de la responsabilité de l'organisateur.

En cas de dégât causé à autrui par un coureur à l'intérieur de l'échelon course, celui-ci est sensé se faire connaître à l'organisateur sous peine de poursuite.

Les responsables assurance de l'organisation sont Mr BEAULIEU Patrice (06 81 85 07 79) et Mme COME Karine (06 33 73 56 47).

Reminder: In case of a collective fall outside of the race organiser's responsibility, the insurance declarations shall be made by the affected parties. The organiser will provide the necessary elements for the declaration upon request. Any equipment damage is not covered except for the riders who hold personal insurance.

All riders victim of an accident and transported to the hospital will be responsible for all associated costs. The organiser will not cover such costs.

All incidents and accidents involving team cars will not, under any circumstance, be the responsibility of the organiser.

In the event of damage caused to others by a rider within the race, they shall make themselves known to the organiser under penalty of prosecution. The race's insurance managers are Mr. Patrice BEAULIEU (+33 6 81 85 07 79) and Ms. Karine COME (+33 6 33 73 56 47) .

Article 18 : PROTOCOLE / AWARD CEREMONY

À l'issue de chaque étape, doivent se présenter au protocole après l'arrivée :

Upon completion of each stage, the following riders shall attend the podium award ceremony:

	1 ^{re} étape Stage 1	2 ^e étape Stage 2	3 ^e étape Stage 3
Vainqueur de l'étape Stage winner	Maillot et gerbe, non porté en course Jersey and bouquet, not worn during the race	Maillot et gerbe (11H15), non porté en course Jersey and bouquet (11H15), not worn during the race	Maillot et gerbe Jersey and bouquet
Leader du Classement Général General Classification Leader	Maillot et gerbe Jersey and bouquet	Maillot et gerbe (11H15) Jersey and bouquet (11H15)	Maillot, gerbe et trophée Jersey, bouquet and trophy
Leader Points-Chauds Points Classification Leader	Maillot et gerbe Jersey and bouquet	-	Maillot et gerbe Jersey and bouquet
Leader Grimpeurs Best Climber Classification Leader	Maillot et gerbe Jersey and bouquet	-	Maillot et gerbe Jersey and bouquet
Leader Combiné Combined Classification Leader	Maillot Jersey	Maillot (11H15) Jersey (11H15)	Maillot et coupe Jersey and trophy
Meilleur Jeune Best Young Rider Classification Leader	Maillot et gerbe Jersey and bouquet	Maillot et gerbe (11H15) Jersey and bouquet (11H15)	Maillot et gerbe Jersey and bouquet
Vainqueur du KM 53 Winner of KM 53	Maillot, non porté en course Jersey, not worn during the race	-	Maillot Jersey
Classement par équipe Team Classification Leader	3 Maillots, non porté en course 3 Jerseys, not worn during the race	3 Maillots, non porté en course 3 Jerseys, not worn during the race	5 Maillots et coupe 5 Jerseys and trophy
Combatif Most Combative Rider	Maillot, non porté en course Jersey, not worn during the race	-	Maillot Jersey

Ordre des maillots en cas de cumul lors des différents classements :

1. Maillot jaune (classement général au temps)
2. Maillot vert (classement général points chaud)
3. Maillot blanc à pois rouges (leader « Meilleur Grimpeur »)
4. Maillot Combiné (leader « combiné »)
5. Maillot blanc (classement général « Meilleur Jeune »)

In the event of one rider winning multiple jerseys, the following order shall apply:

- 1. Yellow jersey (general classification by time)*
- 2. Green jersey (general points classification)*
- 3. White jersey with red polka dots (general best climber classification)*
- 4. Combined jersey (combined rider classification)*
- 5. White jersey (best young rider classification)*

Article 19 : CONTROLE ANTIDOPAGE / ANTI-DOPING CONTROL

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage française s'applique conformément aux dispositions de la loi en vigueur. Le responsable antidopage de l'organisation est Mr BEAULIEU Patrice (06 81 85 07 79).

The UCI's anti-doping regulations apply in their entirety to the race. In addition to this, the current French anti-doping legislation also applies. Anti-doping control will take place in the camping car "Rapido" located close to the day's finish line.

The race's anti-doping manager is Mr. Patrice BEAULIEU (+33 6 81 85 07 79).

Article 20 : PRIX / PRIZES

Voir détail des prix :

Prizes will be given as follows:

Place Position	Etape 1	Etape 2	Etape 3	Classement Général	Classement par points chaud	Classement grimpeur	Classement jeune Best Young Rider	Classement équipe
	Stage 1	Stage 2	Stage 3	General Classification	Points Classification	Best Climber Classification	Classification	Team Classification
	910/20	645/20	645/20	440/20	152/5	152/5	152/10	152/5
1	175 €	100 €	100 €	75 €	54 €	54 €	30 €	54 €
2	100 €	75 €	75 €	50 €	38 €	38 €	23 €	38 €
3	75 €	50 €	50 €	35 €	30 €	30 €	20 €	30 €
4	60 €	40 €	40 €	28 €	18 €	18 €	18 €	18 €
5	50 €	30 €	30 €	22 €	12 €	12 €	15 €	12 €
6	50 €	30 €	30 €	22 €			12 €	
7	50 €	30 €	30 €	22 €			11 €	
8	50 €	30 €	30 €	22 €			9 €	
9	50 €	30 €	30 €	22 €			8 €	
10	50 €	30 €	30 €	22 €			6 €	
11	20 €	20 €	20 €	12 €				
12	20 €	20 €	20 €	12 €				
13	20 €	20 €	20 €	12 €				
14	20 €	20 €	20 €	12 €				
15	20 €	20 €	20 €	12 €				
16	20 €	20 €	20 €	12 €				
17	20 €	20 €	20 €	12 €				
18	20 €	20 €	20 €	12 €				
19	20 €	20 €	20 €	12 €				
20	20 €	20 €	20 €	12 €				

Total des prix : 3 248 €

Total prize money: 3 248 €

Article 21 : PÉNALITÉS / PENALTIES

Seul le barème des pénalités UCI est applicable.

Penalties shall be applied in line with the UCI regulations.

RÈGLEMENT PARTICULIER / EVENT REGULATIONS

Article 22 : DROIT A L'IMAGE / IMAGE RIGHTS

Afin de permettre de la diffusion et la promotion du TOUR du BOCAGE et de l'ERNÉE 53 la plus large possible, chaque équipe, et en conséquence chacun des coureurs qui la composent, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise les organisateurs à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte ses noms, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation.

To allow the greatest reach and promotion of the TOUR du BOCAGE et de l'ERNEE 53, each team, and consequently each of their riders taking part in the race, authorise, without any remuneration, the race organisers to use their names, voice, image, biography and their race performance in general.

Annexe : HÉBERGEMENT ET RESTAURATION À VOTRE CONVENANCE / ACCOMMODATION AND CATERING AT YOUR CONVENIENCE

Possibilité de restauration le samedi midi au SUPER U à Ernée sur réservations, 02 43 05 77 40
130 couchages au Camping de Vaux à Ambrières les Vallées en chalets (possibilité à partir du vendredi soir).
Réservation à faire au Camping de Vaux :
02 43 04 90 25, contact@parcdevaux.com
Le dimanche midi à la salle communale de OISSEAU.
Responsable des équipes :

Stéphane COUGE - 06 86 43 00 17

E-mail : otbe53equipe@gmail.com

Leur participation (ou leur absence) en précisant le nombre de coureurs et d'accompagnateurs et la durée de leur séjour.

Possibility of catering on Saturday 28th March 2026 lunch at SUPER U in Ernée - booking required through +33 2 43 05 77 40

130 beds at the Camping de Vaux in Ambrières les Vallées in chalets - available from Friday 27th March evening

Camping de Vaux : +33 2 43 04 90 25, contact@parcdevaux.com

Catering on Sunday lunch will be provided in the community hall in Oisseau.

To understand the accommodation and meal requirements, the teams shall inform the race organiser of their participation (or absence), confirming the number of riders and team staff, and duration of their stay.

Race organiser details:

Stéphane COUGE - +33 6 86 43 00 17

E-mail: otbe53equipe@gmail.com

TARIFS :

Du dimanche midi à OISSEAU
(Salle Communale) : 15 €

COSTS:

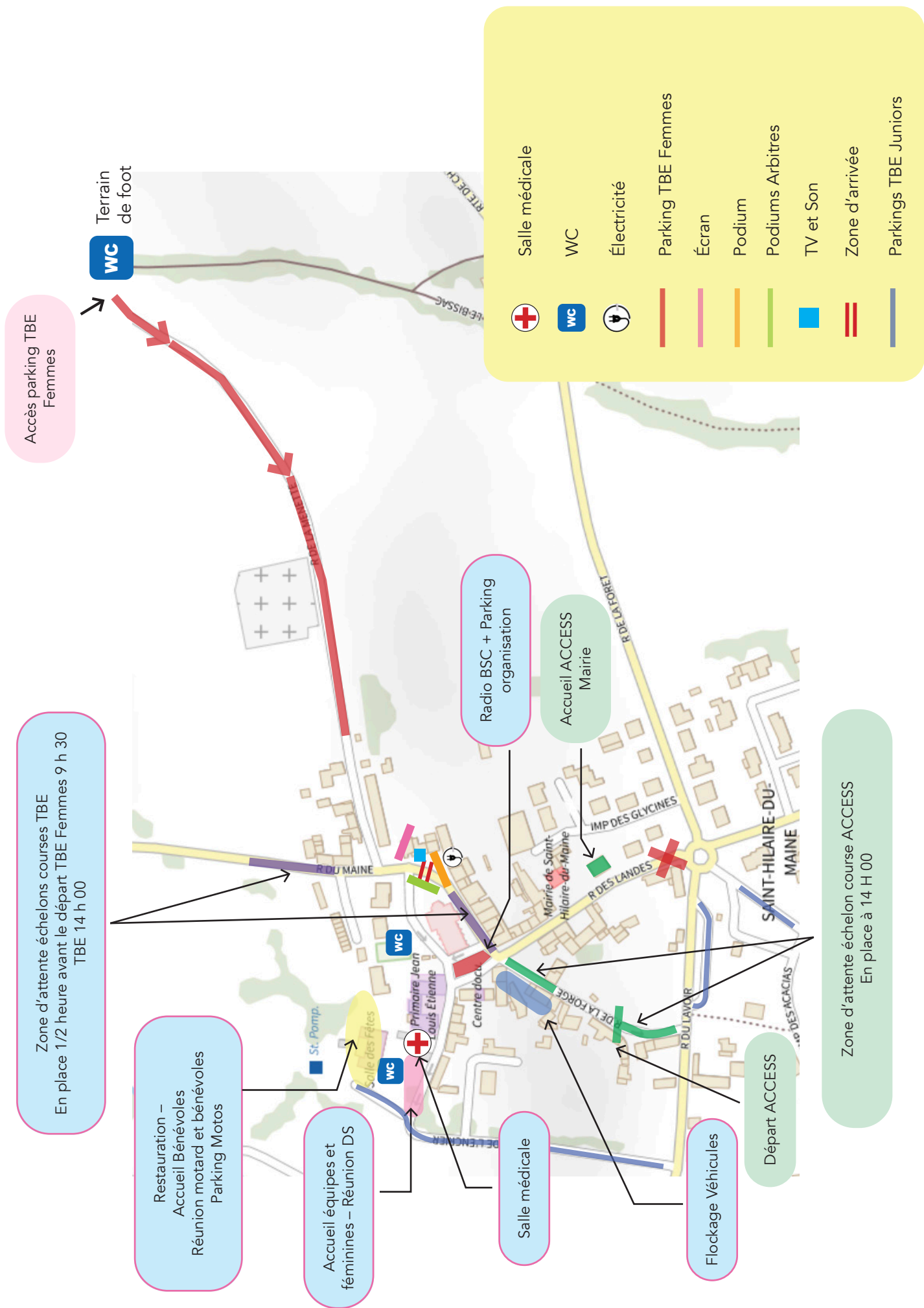
Sunday lunch in the community hall in
Oisseau – 15 €

CONTACT : Stéphane COUGE
53120 – GORRON
Tel : +33 6 86 43 00 17 –
E-mail : otbe53equipe@gmail.com

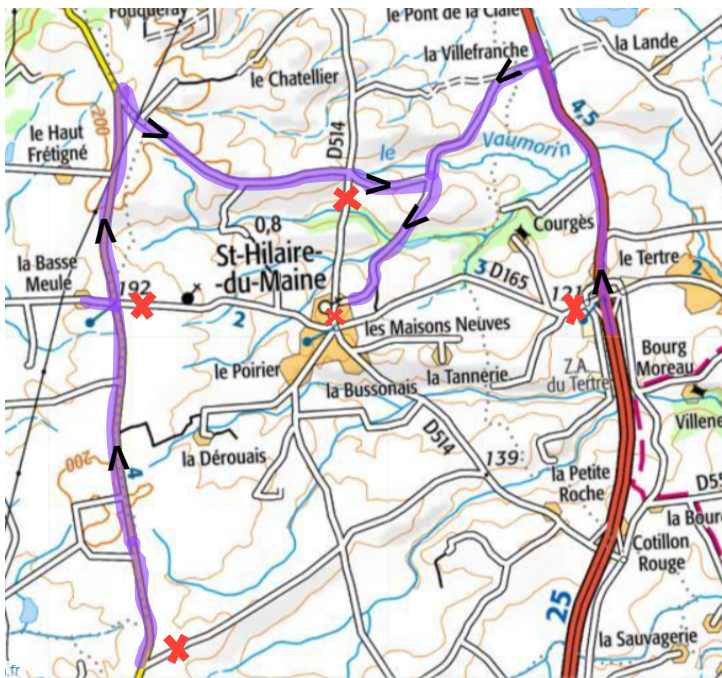
ORGANISATEUR / ORGANISER : Organisation Tour du Bocage et de l'Ernée 53
Président : Gérard COUGE
Le Saudray
53120 GORRON
Tel : +33 6 11 90 70 09
E-mail : gerardcouge@orange.fr

Horaire	KILOMÈTRAGE DISTANCE			ITINÉRAIRE ROUTE		
	KM	Fait Done	A Faire To do	LIEU		DIRECTIONS
14 H 25		0	0,9	DÉPART FICTIF : Podium		
	0,2	0,2	0,7		à gauche D 165	Left D 165
14 H 30	0,7	0,9	0	DÉPART REEL : 14 h 30		
	-0,9	0	121,6	KM 0 : Sortie Bourg D165	Face à la CUMA	In front of CUMA
	2	2	119,6	CHAILLAND - Double Rond-Point	Double Rond-Point - à gauche	Double roundabout - left
14 H 34	0,8	2,8	118,8		gauche, VC de la Jubertière	Left VC de la Jubertière
14 H 35	0,4	3,2	118,4		droite, VC de la Jubertière	Right VC de la Jubertière
14 H 38	2,1	5,3	116,3	Château de la Forge	⚠ à gauche VC 5	Left VC 5
14 H 47	6	11,3	110,3	L'Asnerie	à gauche D 209	Left D 209
	5,1	16,4	105,2		à droite D 247	Right D 247
14 H 58	2,1	18,5	103,1	MONTENAY	⚠ Ralentisseurs	Speed bumps
	0,9	19,4	102,2	DANGER Descente	à droite Rue des Artisans	Right Rue des Artisans
	0,5	19,9	101,7		à gauche VC 102 (photo 1)	Left VC 102 (photo 1)
15 H 01	0,6	20,5	101,1	COTES DES VAUDRENNES - 1 ^{er} MG		
	2	22,5	99,1		à droite	Right
	1,2	23,7	97,9		à gauche VC 2	Left VC 2
	0,8	24,5	97,1	L'Asnerie	à gauche D 209	Left D 209
15 H 10	2,7	27,2	94,4	VAUTORTE - 1 ^{er} PC	Face au Terrain Foot	In front of football ground
15 H 11	0,1	27,3	94,3	VAUTORTE	à droite D 12	Right D 12
15 H 16	3	30,3	91,3	COTE DE LA FORET - 2 ^e MG		
15 H 21	3,6	33,9	87,7	PLACE	⚠ BANDES CENTRALES	CENTRAL RESERVATION
15 H 26	2,8	36,7	84,9	ALEXAIN	à droite D 123	Right D 123
15 H 30	2,4	39,1	82,5	LA BIGOTTIERE - 2 ^e PC	⚠ HARICOTS - CHICANES (photo 2)	ROAD FURNITURE - CHICANES (photo 2)
15 H 33	2,8	41,9	79,7	ST GERMAIN LE GUILLAUME	droite, gauche D 123	Right, left D 123
	3	44,9	76,7		à droite D 548	Right D 548
15 H 44	4,3	49,2	72,4	CHAILLAND - TRES ETROIT	Rte du Bourg Moreau, à gauche (photo 3)	Left Rte du Bourg Moreau (photo 3), VERY NARROW
	0,5	49,7	71,9	CHAILLAND - 3 ^e MG	face au panneau sortie	In front of town exit sign
	1,1	50,8	70,8		à gauche RAVITO - DECHETS	Left FEED ZONE
	1,3	52,1	69,5		à droite D 559	Right D 559
	0,5	52,6	69		Rd Pt tout droit D 559	Roundabout straight D 559
15 H 54	2,6	55,2	66,4	LA BACONNIERE - KM 53		
	0,1	55,3	66,3		à droite D 123	Right D 123
	6	61,3	60,3	BOURGNEUF LA FORET	à droite D 137 - 3 ralentisseurs	Right D 137 - 3 speed bumps
	0,4	61,7	59,9		à gauche	Left
16 H 03	0,4	62,1	59,5	VIRAGE SERRE	⚠ à droite D 30	Right D 30 - TIGHT TURN
16 H 15	7,7	69,8	51,8	LA CROIXILLE	à droite D 29	Right D 29
16 H 19	2,7	72,5	49,1	COTE DU BOIS PENDANT - 4 ^e MG		
	1,3	73,8	47,8	JUVIGNE	Ralentisseurs	Speed bumps
16 H 33	7,7	81,5	40,1		à droite D 137	Right D 137
16 H 38	3,5	85	36,6	COTE DE LA MEULE - 5 ^e MG		
16 H 39	0,7	85,7	35,9	ENTREE CIRCUIT	à gauche	Left
	2,5	88,2	33,4		à droite D 514	Right D 514
16 H 45	1,2	89,4	32,2	1 ^{er} PASSAGE - 3 ^e PC		
	0,2	89,6	32		Rd Point- à droite D 165	Roundabout right D 165
	2,5	92,1	29,5	La Meule	RAVITO - DECHETS	FEED ZONE
	1,5	93,6	28		à droite	Right
	2,5	96,1	25,5		à droite D 514	Right D 514
16 H 57	7,9	97,3	24,3	2 ^e PASSAGE		
					Compte tour à 3	Lap count at 3
17 H 09	7,9	105,2	16,4	3 ^e PASSAGE - 4 ^e PC		
					Compte tour à 2	Lap count at 2
17 H 21	8,2	113,4	8,2	4 ^e PASSAGE		
					Compte tour à 1	Lap count at 1
17 H 33	8,2	121,6	0	ARRIVEE	PODIUM	ARRIVAL

Les véhicules des directeurs sportifs seront déviés sur la GAUCHE, 1200 mètres avant la ligne d'arrivée.
DS vehicles will be deviated to the LEFT, 1200 m before the finish line.



CARTE PPO TBE FEMMES / COMPULSORY ARRIVAL ROUTE TBE FEMMES



ZONES DANGEREUSES ÉTAPE 1 / DANGEROUS POINTS STAGE 1

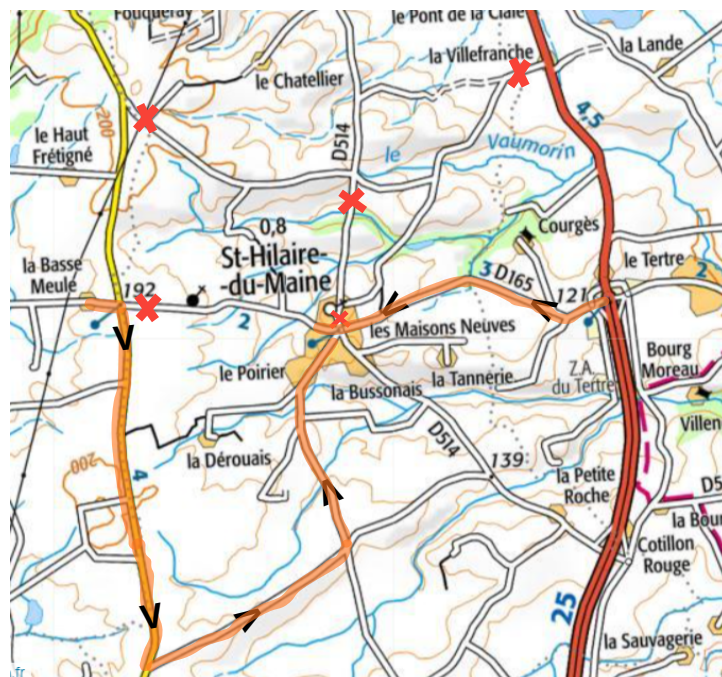


Montenay 19,9 KM



La Bigottière 39,1 KM

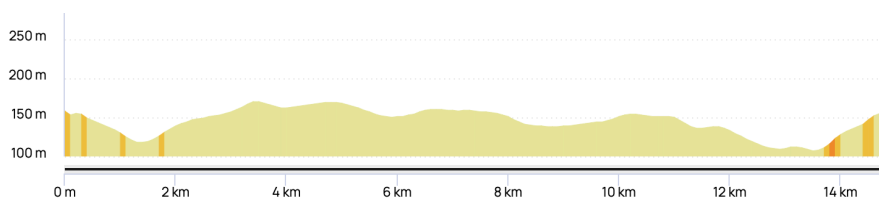
CARTE PPO TBE HOMMES UCI ET BÉNÉVOLES / COMPULSORY ARRIVAL ROUTE TBE HOMMES UCI



Chailland 49,2 KM

2^E ÉTAPE / STAGE 2 • OISSEAU

CIRCUIT CLM INDIVIDUEL / INDIVIDUAL TIME TRIAL CIRCUIT



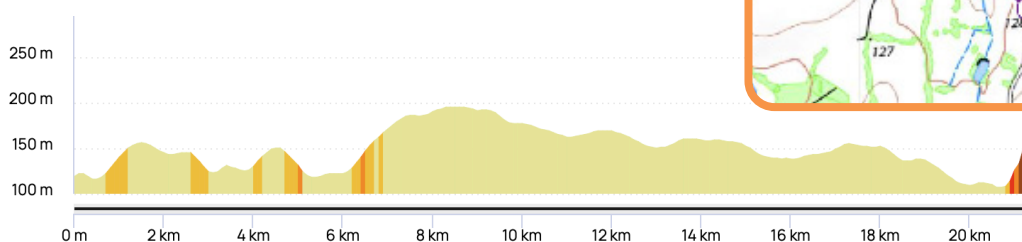
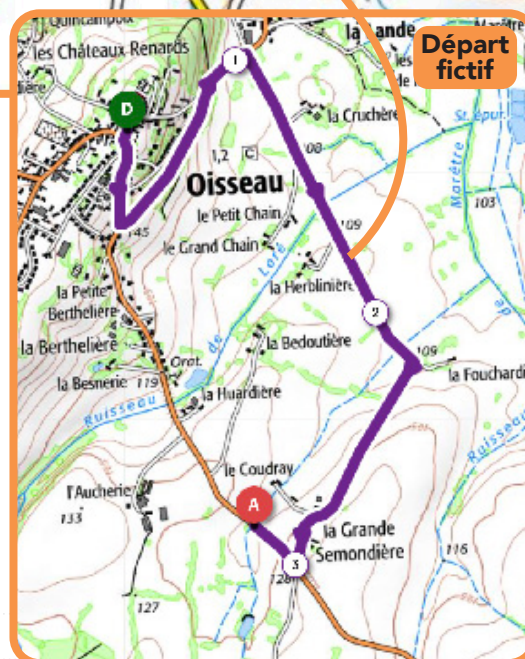
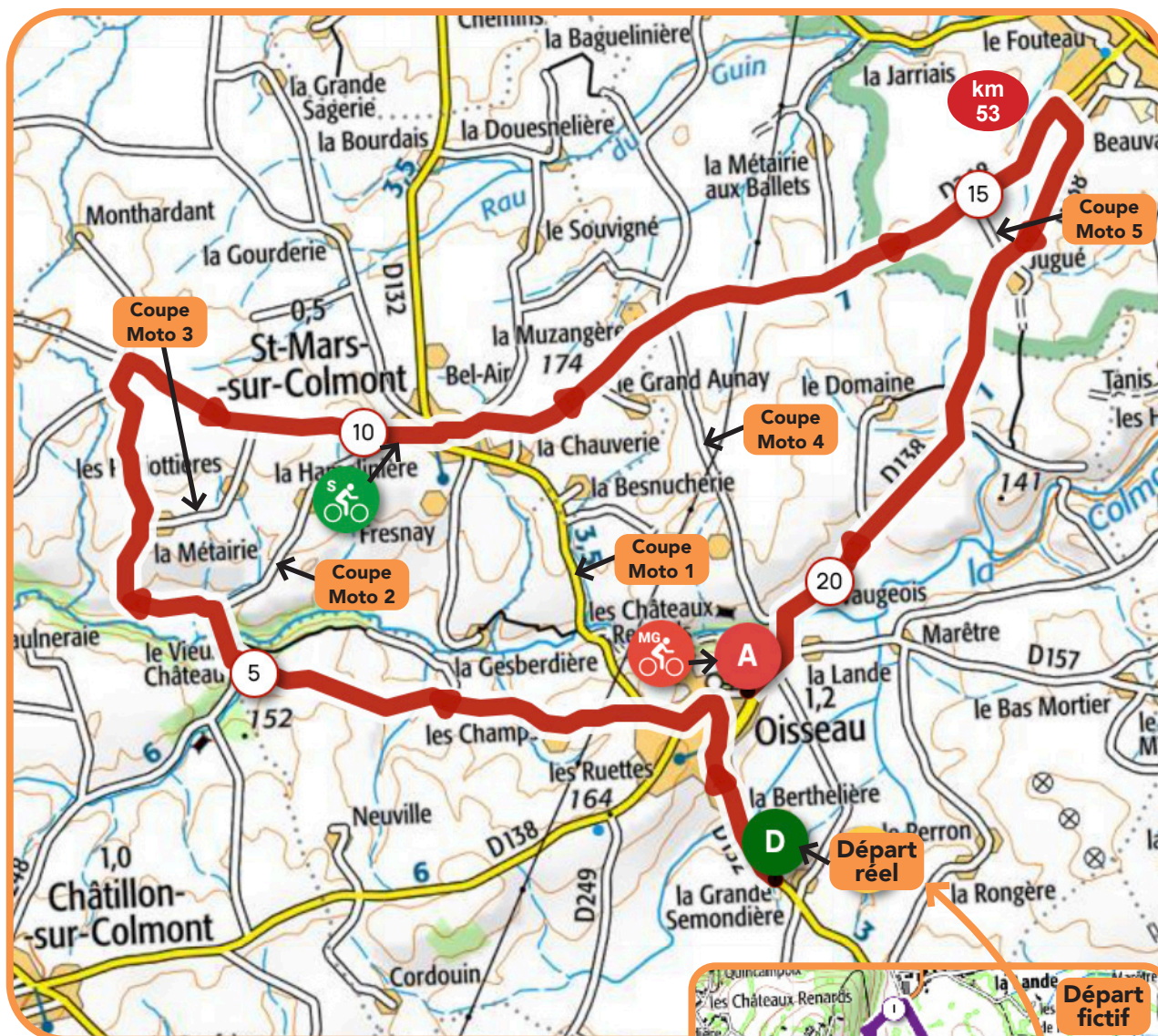
ITINÉRAIRE / ROUTE

KILOMÉTRAGE DISTANCE			ITINÉRAIRE ROUTE			Premier Coureur First Rider	Dernier Coureur Last Rider
KM	Fait Done	A Faire To do	LIEU DIRECTIONS				
		14,5	OISSEAU	D 132, face à la maison de retraite	D 132, in front of the retirement home	8 H 30	11 H 25
0,1	0,1	14,4		à droite, D 132	Right D 132	8 H 30	
3,1	3,2	11,3	St MARS/ COLMONT	à droite D 248	Right D 248	8 H 34	11 H 29
3,8	7	7,5		Tout droit, Intersection D 138/ Rte de Vestré	Straight, intersection D 138 / Rte de Vestré	8 H 40	11 H 35
1,6	8,6	5,9	AMBRIERES LES VALLEES	à droite D 138	Right D 138	8 H 42	11 H 37
5,5	14,1	0,4	OISSEAU	à droite D 132	Right D 132	8 H 49	11 H 44
0,3	14,4	0,1		à droite Place de l'Église	Right Place de l'Église		
0,1	14,5	0	ARRIVEE	Face au Podium, Place de l'Église	In front of Podium, Place de l'Église	8 H 50	11 H 45

Les véhicules des directeurs sportifs seront déviés sur la GAUCHE 50 mètres avant la ligne d'arrivée.
DS vehicles will be deviated to the LEFT, 50 m before the finish line.

3^E ÉTAPE / STAGE 3 • OISSEAU

CIRCUIT EN LIGNE / ROAD CIRCUIT



Horaire	KILOMÈTRAGE DISTANCE			ITINÉRAIRE ROUTE		
	KM	Fait Done	A Faire To do	LIEU		DIRECTIONS
14H 25		0	3,2	DÉPART FICTIF: Podium	Place de l'Église	Place de l'Église
	0,1	0,1	3,1		à gauche , D 132	Left D 132
	0,2	0,3	2,9		à gauche , D 138	Left D 138
	0,7	1	2,2		à droite VC de la Gde Sémondrière	Right VC de la Gde Sémondrière
	1,9	2,9	0,3		à droite D 132	Right D 132
14 H 30	0,3	3,2	100	KM : 0	D 132	D 132
	-2,8	0,4	99,6	OISSEAU	⚠ CHICANES	CHICANES
14 H 32	1	1,4	98,6	OISSEAU	ENTREE CIRCUIT à effectuer 5 fois	Entrance onto the circuit, 5 laps
	0,2	1,6	98,4		à droite D 132	Right D 132
	0,3	1,9	98,1		à gauche, Rte des Caves	Left Rte des Caves
14 H 37	2,9	4,8	95,2	Le Roc	⚠ Virage à gauche, descente dangereuse (photo 1)	Left turn, dangerous descent (photo 1)
	0,3	5,1	94,9		à droite D 248 vers St Mars	Right D 248 towards St Mars
	0,4	5,5	94,5	Le Vieux Château	à gauche,Rte de la Rabacherie	Left Rte de la Rabacherie
14 H 42	2,5	8	92	Le Hameau	à droite D 503	Right D 503
14 H 45	2	10	90	ST MARS SUR COLMONT - 1 ^{er} PC	face au cimetière	In front of the cemetery
	0,3	10,3	89,7	ST MARS SUR COLMONT	Tt droit, Intersection D 132/D 248	Straight, intersection D 132 / D 248
	2	12,3	87,7		Tt droit, Intersection D 248/ Rte de Vestré	Straight, intersection D 248 / Rte de Vestré
14 H 54	3,4	15,7	84,3	AMBRIERES les VALLEES	à droite ,Rte de Oisseau, D 138	Right Rte de Oisseau, D 138
	5	20,7	79,3	OISSEAU	à droite , Mur de Oisseau (photo 2)	Right Mur de Oisseau (photo 2)
15 H 02	0,4	21,1	78,9	1 ^{er} PASSAGE - 1 ^{er} MG	Compte tour à 4	Lap count at 4
	0,2	21,3	78,7		à droite D 132 RAVITO - DECHETS	Right D 132 FEED ZONE
	0,3	21,6	78,4		à gauche, Rte des Caves	Left Rte des Caves
	2,9	24,5	75,5		⚠ Virage à gauche, descente dangereuse	Left turn, dangerous descent (photo 1)
	0,3	24,8	75,2		à droite D 248 vers St Mars	Right D 248 towards St Mars
	0,4	25,2	74,8		à gauche,Rte de la Rabacherie	Left Rte de la Rabacherie
	2,5	27,7	72,3		à droite D 503,	Right D 503
15 H 15	2	29,7	70,3	ST MARS SUR COLMONT - 2 ^e PC	face au cimetière	In front of the cemetery
	0,3	30	70		Tt droit, Intersection D 132/D 248	Straight, intersection D 132 / D 248
	2,8	32,5	67,5		Tt droit, Intersection D 248/ Rte de Vestré	Straight, intersection D 248 / Rte de Vestré
15 H 25	3,4	35,9	64,1	AMBRIERES les VALLEES	à droite ,Rte de Oisseau, D 138	Right Rte de Oisseau, D 138
	5	40,9	59,1	OISSEAU	à droite , Mur de Oisseau (photo 2)	Right Mur de Oisseau (photo 2)
15 H 33	4,9	40,8	59,2	2 ^e PASSAGE 2 ^e MG	Compte tour à 3	Lap count at 3
15 H 44	8,5	49,4	50,6	ST MARS SUR COLMONT - 3 ^e PC	face au cimetière	In front of the cemetery
	5,2	54,6	45,4	AMBRIERES LES VALLEES	KM 53	KM 53
				OISSEAU		
16 H 00	19,7	60,5	39,5	3 ^e PASSAGE - 3 ^e MG	Compte tour à 2	Lap count at 2
16 H 14		69,1	30,9	ST MARS SUR COLMONT - 4 ^e PC	face au cimetière	In front of the cemetery
				OISSEAU		
16 H 30	19,7	80,2	19,8	4 ^e PASSAGE - 4 ^e MG	Compte tour à 1	Lap count at 1
16 H 43		88,8	11,2	ST MARS SUR COLMONT - 5 ^e PC	face au cimetière	In front of the cemetery
17 H 00	19,7	99,9	0,1	ARRIVEE	PODIUM	ARRIVAL

Les véhicules des directeurs sportifs seront déviés sur la GAUCHE 400 M avant la ligne d'arrivée.
DS vehicles will be deviated to the LEFT, 400 m before the finish line.

ZONES DANGEREUSES ÉTAPE 3 / DANGEROUS POINTS STAGE 3



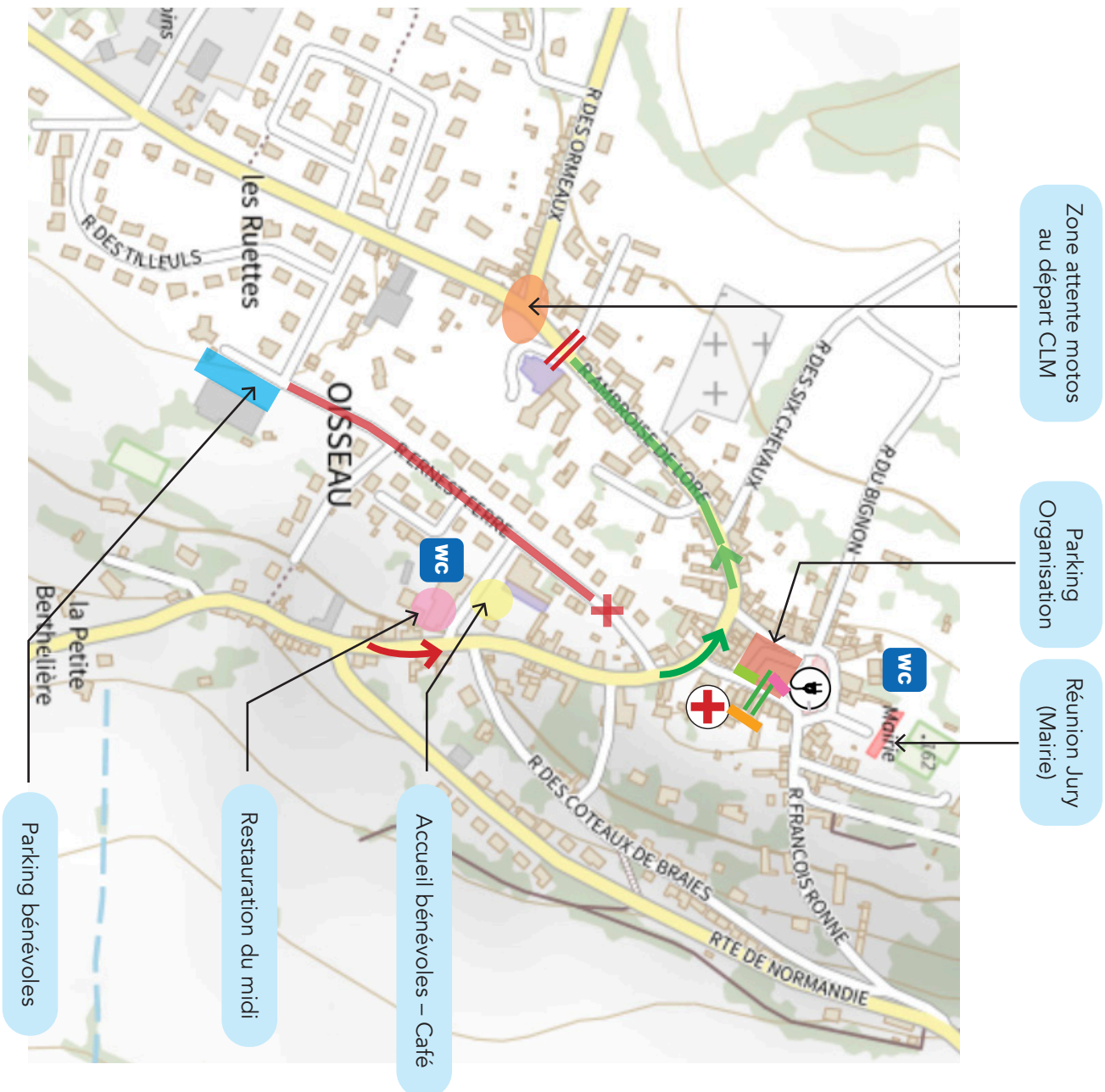
1

Le Roc
4,8 KM



2

Mur de Oisseau
20,7 KM



Zone attente motos
au départ CLM

Parking
Organisation

Réunion Jury
(Mairie)

Accueil bénévoles – Café

Restauration du midi

Parking bénévoles

-  Départ CLM
-  Arrivée
-  Salle médicale
-  WC
-  Électricité
-  Parking équipes
-  Zone d'attente DS -
Départ CLM
-  Dérivation DS CLM pour zone
d'attente et motos
-  Dérivation DS Après-midi
-  Écran
-  Podium
-  Podium Arbitres

ORGANISATION DE L'ÉPREUVE / RACE ORGANISATION

LE SERVICE TECHNIQUE LES OFFICIELS

Président OTBE 53 : COUGE Gérard
Président CCE : BEAULIEU Patrice
Président CCL : LAINE Patrick
Responsable Technique : COUGE Gérard, COUGE Stéphane
Safety Manager : LEGROS Stéphane
Secrétariat : HOUSSEAU Patricia
Trésoriers : LÉBOUC Jean Luc
Communication : LÉBOUC Paul, TARLEVE Elise
FR - EN Traduction : QUIGLEY John, FILIPE Daniela
Assurance : COME Karine, BEAULIEU Patrice
Montages Arrivées: ARCANGER Francis, MENARD Damien
Podiums, grand écran et régie : LÉBOUC Jean-Luc
Electricité : NEFF Philippe, TESNIERE Guillaume
Sécurité Signaleurs : HERCEND Gérard, LAGOUE Thierry
Sécurité Motards : LECOURT Mickael
Médias – Presse : LÉBOUC Paul
Photo finish : STS
Repas gîte GORRON : DORE Evelyne, COUGE Catherine
Responsable des Voitures : LELIEVRE René, LAINE Patrick, LEBLANC Eric
Fléchage – Défléchage : HERCEND Gérard, COLIN Jean-Yves, ROUSSEAU Jean-Joseph, BEAULIEU Patrice

LE SERVICE MEDICAL

Médecin : Dr QUINTON, Dr BANCHEREAU
Ambulances : Ambulances du Maine, Ambulances Ernéennes
Hôpital de MAYENNE : 02 43 08 73 00
Hôpital de LAVAL : 02 43 66 50 00
Hôpital de ERNÉE : 02 43 08 31 31

LES OFFICIELS

Président du Jury : DAVIDKOVA Simona
Arbitre 1 : GARNIER Morgane
Arbitre 2 : KOSYCZARZ Alain
Juge à l'arrivée : HERISSE Auguste
Chronométrateur : BRIN Guillaume
Arbitre Moto 1 : VITOUR Bertrand
Arbitre Moto 2 : RASSET Alison
Arbitre Grimpeurs : PAUMIER Jean Luc
Arbitre Points-Chauds : LAMBERT Jérôme
Arbitre Balai : HENRY Daniel
Classements : STS, LAINE Patricia, HOUSSEAU Patricia
Contrôle Antidopage : BEAULIEU Patrice

ANIMATION

Liaison Radio : Bretagne Service Course (BSC)
Dépannage neutre: BSC, CCE, CCL
Speakeur arrivé : LOUVEL Gwendal
Speakeur voiture ouvreuse : LOPPE Louis
Radio Tour : LE NOUVEL Florent
Moto Info : GARNIER Pascal
Moto Ardoisier : GARNACHE Arnaud, LEBLANC Eric
Moto Sécurité : LECOURT Mickael
Moto Arbitre 1 : BODINIER Michel
Moto Arbitre 2 : BRAULT Alain
Moto Arbitre PC : MERIENNE Fabien
Moto Arbitre MG : TRIGUEL Pascal
Moto Caméras : MARC-MARTIN Stéphane, TERRIER Philippe

SECURITE

30 Motos Sécurité - responsables : LECOURT Mickael, VERON Olivier
Sécurité Signaleurs - responsables : LAGOUE Thierry, HERCEND Gérard, CHANTEPIE Jean Louis
Voiture Balai : TARLEVE Sébastien
AFFILIATION FFC : ORGANISATION TOUR du BOCAGE et de l'ERNÉE 53

ORGANISATION DE L'ÉPREUVE / RACE ORGANISATION

N° et Position	NOM Prénom	VEHICULE		MODELE	FONCTION	PASSAGERS
		MARQUE	MODEL			
ECHELON COURSE						
1	LOZAC'H Patrick	RENAULT GYROPHARE ROUGE	HJ-875-BV	•	Voiture ouvreuse	LOPPE Louis, 06 80 98 28 58
MOTO	LECOURT Mickaël	MOTO		•	Responsable motard: remplaçant	VERON Olivier, 06 60 38 22 16
MOTO	LEBLANC Eric	MOTO ARDOISIER		•	ARDOISIER	GARNACHE Arnaud, 06 16 58 35 63
MOTO	GARNIER Pascal	MOTO INFO			MOTO INFO	
MOTO	MERIEUNE Fabien	MOTO ARBITRE : P C			Arbitre Point Chaud / KM53	LAMBERT Jérôme, 06 26 48 30 41
MOTO	TRIGUEL Pascal	MOTO ARBITRE : M G			Arbitre Grimpeur / KM53	PAUMIER Jean Luc, 06 80 51 57 41
MOTO	BODINIER Michel	MOTO ARBITRE 1		•	MOTO Arbitre	VITOUR Bertrand
MOTO	BRAULT Alain	MOTO ARBITRE 2		•	MOTO Arbitre	RASSET Alison
MOTO	CRIBIER Alain	MOTO PHOTOGRAPHE			PHOTOGRAPHE	ROYER Noah 06 63 25 92 52 Ronan 06 51 99 40 07
MOTO	MARC-MARTIN Stéphane	MOTO CAMERAMAN 1			CAMERAMAN	
MOTO	TERRIER Philippe	MOTO CAMERAMAN 2			CAMERAMAN	
2	CHUPIN Alain	RENAULT			Invités	
3	HOUSSEAU Jérôme	RENAULT	HB-382-BL	Logue RAPIDHOME	Invités	
4	CHAUSSEE Joaquin	RENAULT			Invités	
5	BOUHOIR Dominique	Renault Scénic Elec	GY-890-DH	Boucles de la Mayenne	Presse	
6	LETORT Gwennolé	Bretagne Service Course		BSC	Dépannage neutre 1	
7		Bretagne Service Course		BSC	Dépannage neutre 2	
8	COUGE Stéphane QUIGLEY John	RENAULT		•	Juge arrivée Chronométrateur	BRIN Guillaume
MOTO	BARROCHE Christophe	MOTO JUGE ARRIVEE		•	Juge arrivée	HERISSE Auguste
9	COUGE Gérard	RENAULT KADJAR	ED-718-EX	•	Président de l'organisation	TESNIERE Clémentine, 06 86 42 30 43
10	LEBLANC Eric	RENAULT	GT-318-RJ	•	Commissaire 1	GARNIER Morgane
11	LEGROS Stéphane	RENAULT	FR-826-SQ	•	Présidente de Jury Speaker Radio Tour	DAVIDKOVA Simona LE NOUVEL Florent
12	LELIEVRE René	RENAULT	HE-167-GR	•	Médecin 1	Dr QUINTON, 06 76 82 47 51
13	HAVART Fabrice	RENAULT	HF-515-WE	•	Commissaire 2	KOSYCZARZ Alain
14	BOITTIN Vincent (samedi) LAINE Antoine (dimanche)	PEUGEOT 407	CN-425-SH		Dépannage neutre 3	GOUGEON Tony, 06 24 84 54 96
15	FOUGERES Laurent	PEUGEOT 407	BV-820-ZH	CC:Ernée	Dépannage neutre 4	GADAL Thomas, 06 08 17 58 86

N° et Position	NOM Prénom	Tel : Portable	VEHICULE MARQUE	MODELE	FONCTION	PASSAGERS
16	TESNIERE Guillaume	07 68 73 24 82	RENAULT	HH-475-JD	Médecin 2	Dr BANCHEREAU, 06 67 43 85 87
17	Ambulances du Maine		AMBULANCE		AMBULANCE	
18	Ambulances Ernéennes		AMBULANCE		AMBULANCE	
MOTO						
19	CORBEAU Rodrigue	06 78 95 81 26	MOTO Voiture Balai		Voiture balai	HENRY Daniel, 02 43 30 36 95
TARLEVE Sébastien	06 33 53 79 89		CC-ERNEE			
20	COMMIERE Michel	06 45 95 97 63	RENAULT MINIBUS GYROPHARE VERT - 9 places	HH-206-LV	Signaleurs : récup Panneaux K10	ARCANGER Gisèle, 06 78 79 67 07 PAINCHAUD Martine, 06 84 13 00 54
MATERIEL						
22	ARCANGER Francis	06 86 03 31 76	RENAULT MASTER	GZ-968-LJ	Pose PANNEAUX -- Ligne d'arrivée	PAINCHAUD Gérard, PAINCHAUD Patrick
23	POTTIER Gérard	06 75 72 64 91	RENAULT MASTER	GL-493-BB	Pose panneaux circuit en ligne et récupération derrière véhicules gyrophare verts	ROUSSEAU Jean-Jo, 06 71 13 29 64 RUAULT Roland, 06 61 24 24 01
24	COQUIN Etienne	06 78 46 47 49	Fourgon TIM Tolerie		Podium ARBITRE: Samedi et Dimanche	Ligne Arrivée: Informatique STS
25	MENARD Damien	06 07 64 21 34	Fourgon Rebours		Podium ARBITRE Samedi	Ligne Arrivée: Féminines et Access
26	HERCEND Gérard	06 04 09 92 68	RENAULT MASTER	HB-333-CC	Fournisseurs panneaux K10 circuit	PAINCHAUD Gérard, 06 86 21 22 74 PAINCHAUD J-Y, 06 32 49 07 56
27	GARY Patrick	07 78 81 79 13	RENAULT Traffic Cycles ATTITUDE	DK-858-NP	Signaleurs en déplacements, déviation DS et Motos	
28	NEFF Philippe	07 81 65 74 63	Vito MERCEDES	FP-990-ZE	Signaleurs en déplacement	
29	COUVRY Joël	06 79 16 91 39	Sprinter LATP	GE-555-VT	Signalisation périphérique RD et VC, signaleurs	MERIENNE Fabrice, 06 88 02 23 32 HELARY Vincent, 06 18 70 08 99
30	MERIENNE Thierry	06 77 54 90 52	RENAULT MASTER	HB-179-QP	Signalétique permanence, zone déchets et ravito, parking, PPO, WC	HAMEAU Sylvain, 07 48 16 32 31
31	DENIAU Thierry	06 08 85 59 12	FORD TRANSIT - NOUNOUADOM	FB-608-KD	Zone de Déchets en déplacement	
32	LAGOUTE Thierry	06 71 08 67 77	MAXUS	CG-295-LC	Responsable signaleurs et installation des 3 derniers km	CHANTEPIE Jean-Louis, 06 33 82 90 96

ANNEXES / APPENDICES

CLASSEMENTS ANNEXES 1^{RE} JOURNÉE – SAINT HILAIRE DU MAINE

Classement Grimpeur		6 points	4 points	2 points	1 point
Lieu	Km	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e
Cote des Vaudrennes	20,5				
Cote de la Forêt	30,3				
Mur de Chailland	49,7				
Le Bois Pendant	72,5				
Cote de la Meule	85				
	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e
Classement Général	Pts	Pts	Pts	Pts	Pts
Dossards					
KM 53: 55,2 km					

Classement Point-Chaud		5 points	3 points	2 points	1 point
Lieu	Km	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e
Vautorte	27,2				
La Bigottière	39,1				
St Hilaire (1 ^{er} pass)	89,4				
St Hilaire (3 ^e pass)	105,2				
	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e
Classement Général	Pts	Pts	Pts	Pts	Pts
Dossards					

CLASSEMENTS ANNEXES 2^E JOURNÉE – OISSEAU

Classement Grimpeur		6 points	4 points	2 points	1 point
Lieu	Km	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e
Oisseau 1 ^{er} Passage	21,1				
Oisseau 2 ^e Passage	40,8				
Oisseau 3 ^e Passage	60,5				
Oisseau 4 ^e Passage	80,2				
	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e
Classement Général	Pts	Pts	Pts	Pts	Pts
Dossards					
KM 53 : Ambrières 54,6 km					

Classement Point-Chaud		5 points	3 points	2 points	1 point
Lieu	Km	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e
Saint Mars sur Colmont 1	10				
Saint Mars sur Colmont 2	29,7				
Saint Mars sur Colmont 3	49,4				
Saint Mars sur Colmont 4	69,1				
Saint Mars sur Colmont 5	88,8				
	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e
Classement Général	Pts	Pts	Pts	Pts	Pts
Dossards					